

Anexo II - Parâmetros E Ponderações A Considerar Na Avaliação Dos Critérios De Seleção
(1ª alteração 18/01/2017)



Critérios de Seleção		Densificação dos Critérios de Seleção	Parâmetros de avaliação dos critérios de seleção	Ponderação dos critérios (%)
				Tipologia de operação prevista no ponto nº 2 do Aviso
Eficácia	c) Contributo para a redução das emissões de CO2	Será avaliado o grau de redução de emissões de CO2 equivalente, por Km, associadas ao resultado das ações do projeto, sendo valorizado o maior rácio	<p>Será avaliado o contributo da implementação da operação (entrada em funcionamento da totalidade dos Autocarros Limpos a adquirir) para a redução de emissões de CO2, por km, em termos percentuais :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redução superior a 5 % das emissões - 5 pontos; - Redução superior a 3% e até 5% das emissões - 3 pontos; - Redução superior a 2% e até 3% das emissões - 2 pontos; - Redução até 2% das emissões - 1 ponto. <p>Rácio = (Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros existentes a substituir - Média anual emissões kgCO2eq/km dos Autocarros Limpos a adquirir) / Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros existentes a substituir</p>	35
Adequação à Estratégia Setorial	e) Contributo para a promoção da utilização de energias renováveis nos transportes	Será avaliada a intensidade do contributo da operação para a meta de incorporação de energias renováveis no setor dos transportes, constante do Plano Nacional de Ação para as Energias Renováveis (PNAER), através do contributo da operação para a execução das medidas daquele Plano.	<p>Será avaliado o contributo da operação para a execução das medidas do PNAER:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aquisição de pelo menos 5 veículos movidos a combustível que incorpore fontes de origem renovável - 5 pontos; - Aquisição entre 2 a 4 veículos movidos a combustível que incorpore fontes de origem renovável - 3 pontos; - Aquisição de 1 veículo movido a combustível que incorpore fontes de origem renovável - 2 pontos; - Nenhum veículo adquirido movido a combustível que incorpore fontes de origem renovável - 0 pontos. 	25
Eficiência, Sustentabilidade e Inovação	f) Avaliação da racionalidade económica da intervenção	Será avaliado o rácio entre o investimento (€) e a redução de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação, sendo valorizado o menor rácio.	<p>Será avaliado o rácio entre o investimento total (€) em Autocarros Limpos e a redução anual de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rácio até 9 (€/kgCO2) - 5 pontos; Rácio superior a 9 (€/kgCO2) e até 12 (€/kgCO2) - 3 pontos; Rácio superior a 12 (€/kgCO2) e até 18 (€/kgCO2) - 2 pontos; Rácio superior a 18 (€/kgCO2) - 1 ponto. <p>Rácio = Investimento total (€) em Autocarros Limpos / (Total anual emissões kgCO2eq dos autocarros existentes a substituir - Total anual emissões kgCO2eq dos Autocarros Limpos a adquirir)</p>	40