

ANEXO II - PARÂMETROS E PONDERAÇÕES A CONSIDERAR NA AVALIAÇÃO DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO



Critérios de Seleção		Densificação dos Critérios de Seleção	Parâmetros de avaliação dos critérios de seleção	Ponderação dos critérios (%)
Eficácia	a) Contributo para o indicador definido para o Objetivo Específico	<p>Será avaliado o contributo da operação para o indicador de resultado definido para o Objetivo Específico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes:</li> </ul> <p>Será avaliada a redução média anual de consumo de energia prevista por frota de transporte público abrangida pela operação</p>	<p>Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for de, pelo menos, 2% - 5 pontos</li> <li>- Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for de, pelo menos, 1% - 3 pontos</li> <li>- Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for inferior a 1% - 1 ponto</li> <li>- Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for de 0% - 0 pontos</li> </ul> <p>Rácio = (<math>\Sigma</math> das economias anuais de energia geradas pela instalação dos sistemas de gestão de frotas, medidas em Teps / Consumo energético anual da frota equipada com o sistema adquirido, medido em Teps, após instalação do sistema)</p>	30
	c) Contributo para a redução das emissões de CO2	<p>Será avaliado o grau de redução de emissões de CO2 equivalente, por Km, associadas ao resultado das ações do projeto, sendo valorizado o maior rácio</p>	<p>Será avaliado o contributo da operação para a redução de emissões de CO2 por quilómetro percorrido pela frota equipada, em termos percentuais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redução superior a 2,5% das emissões - 5 pontos</li> <li>- Redução entre 1% e 2,5% das emissões - 3 pontos</li> <li>- Redução até 1% das emissões - 1 ponto</li> <li>- Redução de 0% das emissões - 0 pontos</li> </ul> <p>Rácio = (Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros antes da instalação do sistema - Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros após instalação do sistema) / Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros antes da instalação do sistema</p>	25
Adequação à Estratégia Setorial	d) Contributo para a promoção da eficiência energética nos transportes	<p>Será avaliada a intensidade do contributo da operação para a execução das medidas do Plano Nacional de Ação para a Eficiência Energética (PNAEE)</p>	<p>Será avaliado o contributo da operação para a execução das medidas do PNAEE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- contribui significativamente (Instalação do sistema em mais de 60% da frota do operador dedicada à missão de serviço de público de transporte coletivo urbano de passageiros) - 5 pontos.</li> <li>- contribui (instalação do sistema em mais de 20% da frota do operador dedicada à missão de serviço de público de transporte coletivo urbano de passageiros) - 3 pontos;</li> <li>- não contribui (instalação do sistema em menos de 20% da frota do operador dedicada à missão de serviço de público de transporte coletivo urbano de passageiros) - 0 pontos</li> </ul>	25
Eficiência, Sustentabilidade e Inovação	f) Avaliação da racionalidade económica da intervenção	<p>Será avaliado o rácio entre o investimento (€) e a redução de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação, sendo valorizado o menor rácio.</p>	<p>Rácio menor a 9 (€/kgCO2) - 5 pontos Rácio maior ou igual a 9 (€/kgCO2) e menor ou igual a 12 (€/kgCO2) - 3 pontos Rácio superior a 12 (€/kgCO2) - 1 ponto</p> <p>Rácio = Investimento total (€) da operação / (Total anual emissões kgCO2eq dos autocarros antes da instalação do sistema - Total anual emissões kgCO2eq dos autocarros após instalação do sistema )</p>	20

NOTA: Em todos os critérios, e no caso de instalação em viaturas novas das quais não existam dados anteriores, devem ser considerados como valores antes da instalação do sistema os valores previstos para a nova viatura sem instalação do sistema, por forma a medir o impacto da instalação do mesmo.