

Anexo II - Parâmetros e Ponderações a Considerar na Avaliação dos Critérios de Seleção



Critérios de Seleção		Densificação dos Critérios de Seleção	Parâmetros de avaliação dos Critérios de Seleção	Ponderação (P) dos Critérios (%)
				Tipologia de operação prevista no ponto n.º 3 do Aviso
Eficácia	a) Contributo para o indicador definido para o Objetivo Específico	Será avaliada a redução média anual de consumo de energia prevista por frota de transporte público abrangida pela operação	<p>Será avaliado o contributo da implementação da operação (entrada em funcionamento da totalidade dos Autocarros Limpos a adquirir) para a redução média anual de consumo de energia primária, Tep/km, em termos percentuais :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redução superior a 10% - 5 pontos;</li> <li>- Redução superior a 5% e até 10% - 3 pontos;</li> <li>- Redução superior a 2% e até 5% - 2 pontos;</li> <li>- Redução superior a 0 e até 2% - 1 ponto;</li> <li>- Sem redução – 0 pontos.</li> </ul> <p><b>Rácio</b> = (Média anual Teps/km dos autocarros existentes a substituir - Média anual Teps/km dos Autocarros Limpos a adquirir) / Média anual Teps/km dos autocarros existentes a substituir</p>	<b>15</b>
	c) Contributo para a redução das emissões de CO2	Será avaliado o grau de redução de emissões de CO2 equivalente, por Km, associadas ao resultado das ações do projeto, sendo valorizado o maior rácio	<p>Será avaliado o contributo da implementação da operação (entrada em funcionamento da totalidade dos Autocarros Limpos a adquirir) para a redução de emissões de CO2, por km, em termos percentuais :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redução superior a 20% das emissões - <b>5 pontos</b>;</li> <li>- Redução superior a 10% e até 20% das emissões - <b>3 pontos</b>;</li> <li>- Redução superior a 5% e até 10% das emissões - <b>2 pontos</b>;</li> <li>- Redução até 5% das emissões - <b>1 ponto</b>.</li> </ul> <p><b>Rácio</b> = (Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros existentes a substituir - Média anual emissões kgCO2eq/km dos Autocarros Limpos a adquirir) / Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros existentes a substituir</p>	<b>20</b>
Adequação à Estratégia Setorial	e) Contributo para a promoção da utilização de energias renováveis nos transportes	Será avaliada a intensidade do contributo da operação para a meta de incorporação de energias renováveis no setor dos transportes, constante do Plano Nacional de Ação para as Energias Renováveis (PNAER), através do contributo da operação para a execução das medidas daquele Plano.	<p>Será avaliado o contributo da operação para a execução das medidas do PNAER:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aquisição de pelo menos 5 veículos movidos a combustível que incorpore fontes de origem renovável - <b>5 pontos</b>;</li> <li>- Aquisição entre 2 a 4 veículos movidos a combustível que incorpore fontes de origem renovável - <b>3 pontos</b>;</li> <li>- Aquisição de 1 veículo movido a combustível que incorpore fontes de origem renovável - <b>2 pontos</b>;</li> <li>- Nenhum veículo adquirido movido a combustível que incorpore fontes de origem renovável - <b>0 pontos</b>.</li> </ul>	<b>25</b>
Eficiência, Sustentabilidade e Inovação	f) Avaliação da racionalidade económica da intervenção	Será avaliado o rácio entre o investimento (€) e a redução de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação, sendo valorizado o menor rácio.	<p>Será avaliado o rácio entre o investimento total (€) em Autocarros Limpos e a redução anual de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rácio até 9 (€/kgCO2) - <b>5 pontos</b>;</li> <li>Rácio superior a 9 (€/kgCO2) e até 12 (€/kgCO2) - <b>3 pontos</b>;</li> <li>Rácio superior a 12 (€/kgCO2) e até 18 (€/kgCO2) - <b>2 pontos</b>;</li> <li>Rácio superior a 18 (€/kgCO2) - <b>1 ponto</b>.</li> </ul> <p><b>Rácio</b> = Investimento total (€) em Autocarros Limpos / (Total anual emissões kgCO2eq dos autocarros existentes a substituir - Total anual emissões kgCO2eq dos Autocarros Limpos a adquirir )</p>	<b>40</b>