

Anexo III - Indicadores de Realização e resultado						
ID Indicador	Tipo Indicador	Designação	Unidade	Contratualização de resultados e realizações	Metodologia de apuramento	Apoio a investimentos infraestruturais destinados à instalação, alargamento/expansão e modernização de sistemas de mobilidade urbana, nomeadamente sistemas de metro pesado e ligeiro de passageiros; sistemas de mobilidade rodoviária elétrica e sistemas ferroviários urbanos.
				Sim /Não		
O.04.05.03.E	Realização	Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes	Tep	Sim	<p>Valor de Referência: 0</p> <p><u>Para tipologias transferência modal</u> Meta: Economias de energia previstas no primeiro ano de exploração das infraestruturas, considerando o consumo específico por passageiro.km relativamente à transferência modal prevista, utilizando para o efeito a informação disponibilizada pela Direção Geral de Energia e Geologia (Anexo 1_4.5.EE.TP), completando com o perfil do transporte pesado de passageiros e do transporte ferroviário, com a informação das Estatísticas dos Transportes e Comunicações (2015) do INE, o que resulta na matriz padrão (Anexo 2_4.5.EE TP) dos consumos específicos por passageiro.km por tipo de transporte e por tipo de fonte de combustível. Estes consumos específicos deverão ser aplicados ao nº de passageiros.km que se prevê captar aos meios de transporte mais poluentes (transporte ligeiro de passageiros; transporte público rodoviário), bem como os acréscimos de passageiros.km que se prevê por via dessa transferência modal diretos e indiretos (metros; transporte fluvial; transporte ferroviário, etc).</p> <p>Ano-Alvo: Após a entrada em exploração de todos os veículos ou da instalação de todos os sistemas de gestão de frotas central e embarcados nos veículos ou das infraestruturas destinados à instalação, alargamento/expansão e modernização de sistemas de mobilidade urbana</p>	X
O.04.05.01.C	Realização	Diminuição anual estimada das emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE)	Toneladas de CO ₂ equivalente	Sim	<p>Descrição Indicador: Este indicador pretende ilustrar o efeito estimado nas emissões de gases com efeitos de estufa dos projetos apoiados referentes à eficiência energética nos transportes, quer por efeito da reconversão do material circulante, quer da transferência modal, quer ainda da redução dos consumos energéticos esperados no âmbito dos investimentos apoiados.</p> <p>Valor de Referência: 0</p> <p><u>Para tipologias transferência modal</u> Meta: Deverão ser aplicados os fatores de Emissão Implícitos da submissão de abril 2018 do Inventário Nacional de Emissões (emissões 2016), da responsabilidade da Agência Portuguesa do Ambiente (Anexo 3_4.5.EE TP) ao nº de passageiros.km que se prevê captar aos meios de transporte mais poluentes (transporte ligeiro de passageiros; transporte público rodoviário), bem como os acréscimos de passageiros.km que se prevê por via dessa transferência modal diretos e indiretos (metros; transporte fluvial; transporte ferroviário, etc).</p> <p>Ano-Alvo: Após a entrada em exploração de todos os veículos ou da instalação de todos os sistemas de gestão de frotas central e embarcados nos veículos ou das infraestruturas destinados à instalação, alargamento/expansão e modernização de sistemas de mobilidade urbana</p>	X
O.04.05.13.G	Realização	Número de passageiros por km transportados por ano nos sistemas de mobilidade urbana apoiados	p.km / ano	Não	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Número de passageiros transportados por ano * kms de linhas modernizadas no primeiro ano de exploração do sistema de mobilidade apoiado</p> <p>Ano-Alvo: Ano Conclusão da operação</p>	X
R.04.05.08.P	Resultado	Contributo das poupança de energia primária nos sistemas de mobilidade urbana para as poupanças previstas no setor dos transportes	%	Sim	<p>Descrição do indicador: pretende-se medir o contributo das poupanças de energia primária induzidas pelos projetos financiados para a meta prevista no PNAEE em termos de poupança de energia primária nos sistemas de transporte público de passageiros (157.421 tep) face aos consumos de energia no setor dos transportes sem medidas de redução de consumos (11.209.000 tep)</p> <p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: <u>Numerador:</u> Média anual de teps poupadas no primeiro ano de exploração das infraestruturas <u>Denominador:</u> Poupanças anuais previstas alcançar pelas empresas de transporte público de passageiros reportadas no âmbito do SGCETTransportes (157.421 tep)</p> <p>Ano-Alvo: Ano de conclusão da operação</p>	X