



A academia a pedalar

PROJETO U-BIKE PORTUGAL

Lisboa | Auditório do IRHU

28 de janeiro 2016



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão





A academia a pedalar

PROJETO U-BIKE PORTUGAL

Auditório do IRHU

28 jan 2016

1. Enquadramento
2. Objetivos
3. Regulamento Geral do Projeto
4. Protocolo IMT | Instituição de Ensino
5. Próximos passos



A academia a pedalar



Enquadramento

U-BIKE PORTUGAL

1 Enquadramento



Mobilidade Sustentável

(económica, financeira, social e ambiental)

Do Livro Branco dos Transportes:

- “Os Transportes são fundamentais para o desenvolvimento económico e para a sociedade... “
- “... devem ser sustentáveis à luz dos novos desafios ...”

Desafios:

- Melhorar a qualidade e segurança dos sistemas de transportes;
- Reduzir a dependência quase integral do petróleo;
- Reduzir drasticamente as emissões de gases com efeito de estufa;
- Aumento da eficiência energética;
- Redução dos custos de congestionamento;

1 Enquadramento



Principais custos externos dos transportes

(Fonte: Comissão Europeia)

- **Congestionamento**
 - Estima-se que os custos de congestionamento rodoviário na Europa se elevem a mais de 110 mil milhões de euros por ano
 - Equivale a 1% do PIB da UE
 - É a cerca de 220 euros por cada cidadão da UE
- **Sinistralidade**
 - Em 2013 houve perto de 26 mil mortos em acidentes rodoviários na UE
 - Portugal com 61 mortos por milhão de habitantes está abaixo da média da UE (51 mortos/milhão hab.)
- **Emissão de gases com efeito de estufa**

1 Enquadramento

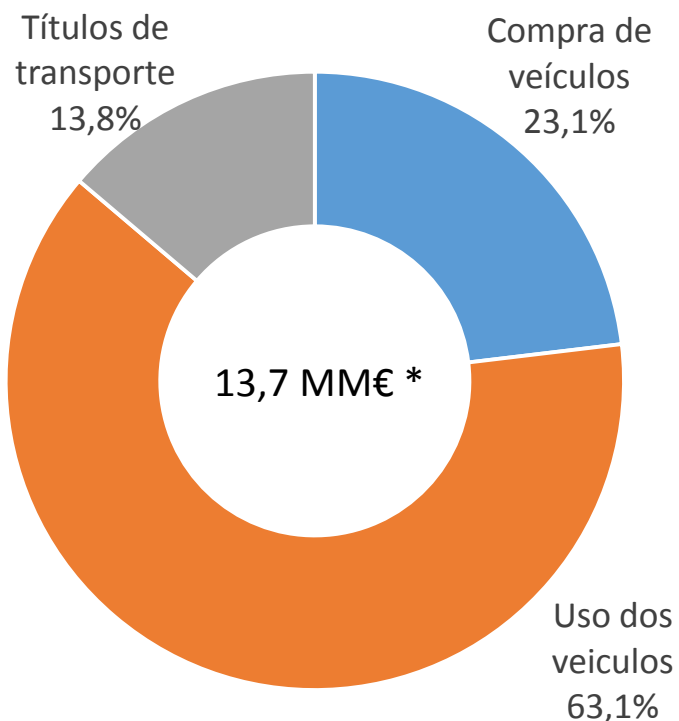


Despesas das famílias com transportes (2013)

(Fonte: Comissão Europeia)

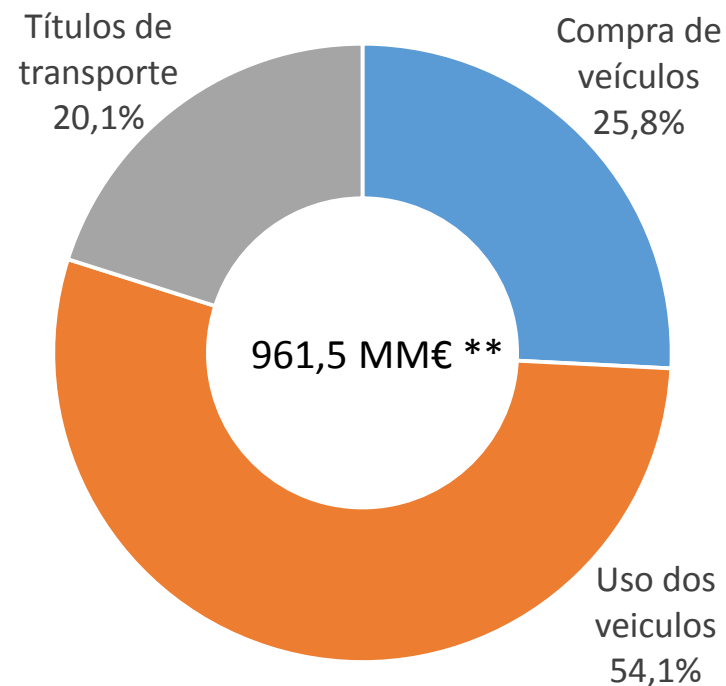
MM = 10⁹ Euros

PORTUGAL



* 12% do rendimento das famílias (€ 1300/capita)

UNIÃO EUROPEIA



** 12,8% do rendimento das famílias (€ 1900/capita)

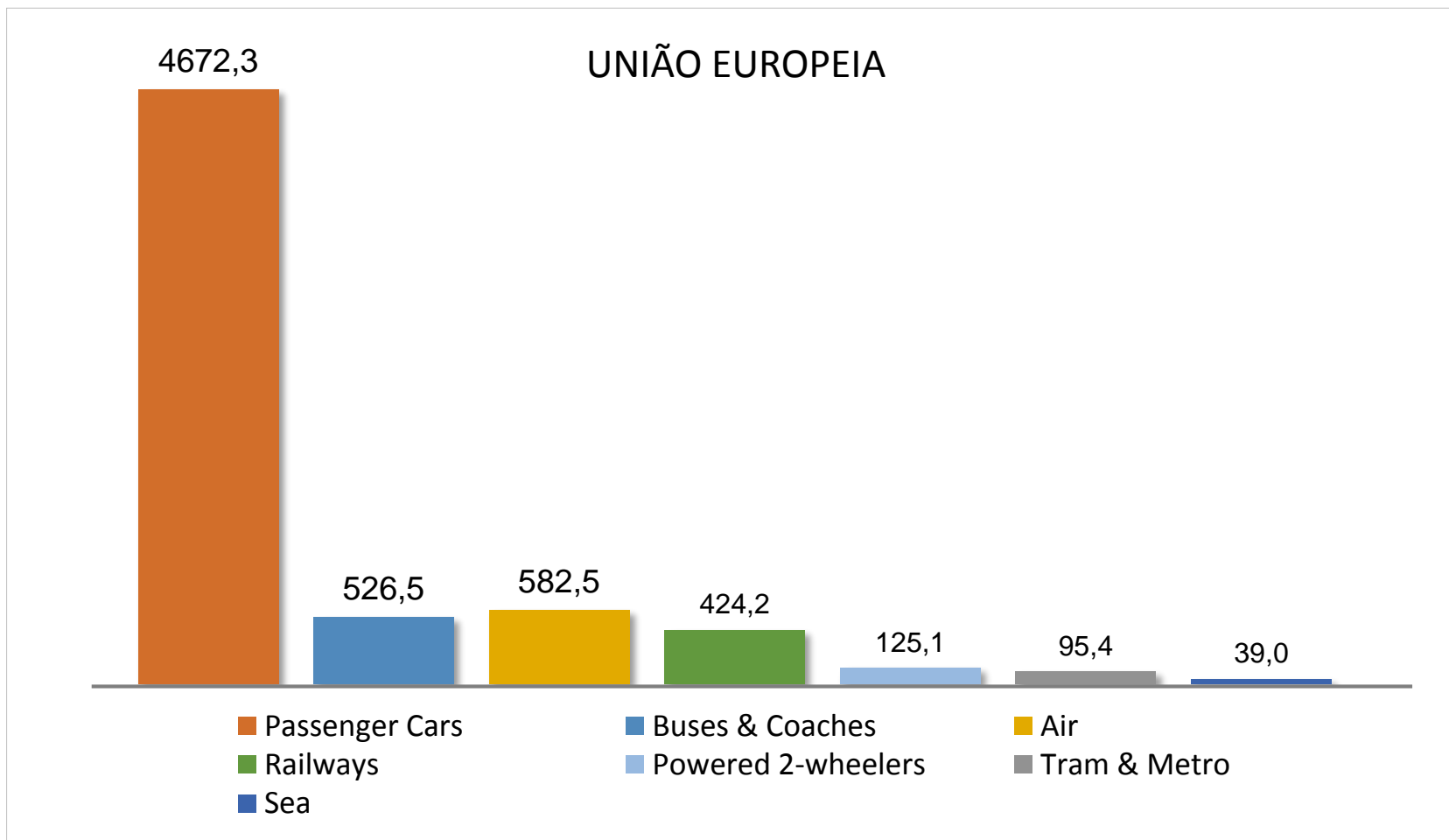
1 Enquadramento



Performance por modo de transporte (2013)

(Fonte: Comissão Europeia)

10⁹ PKM



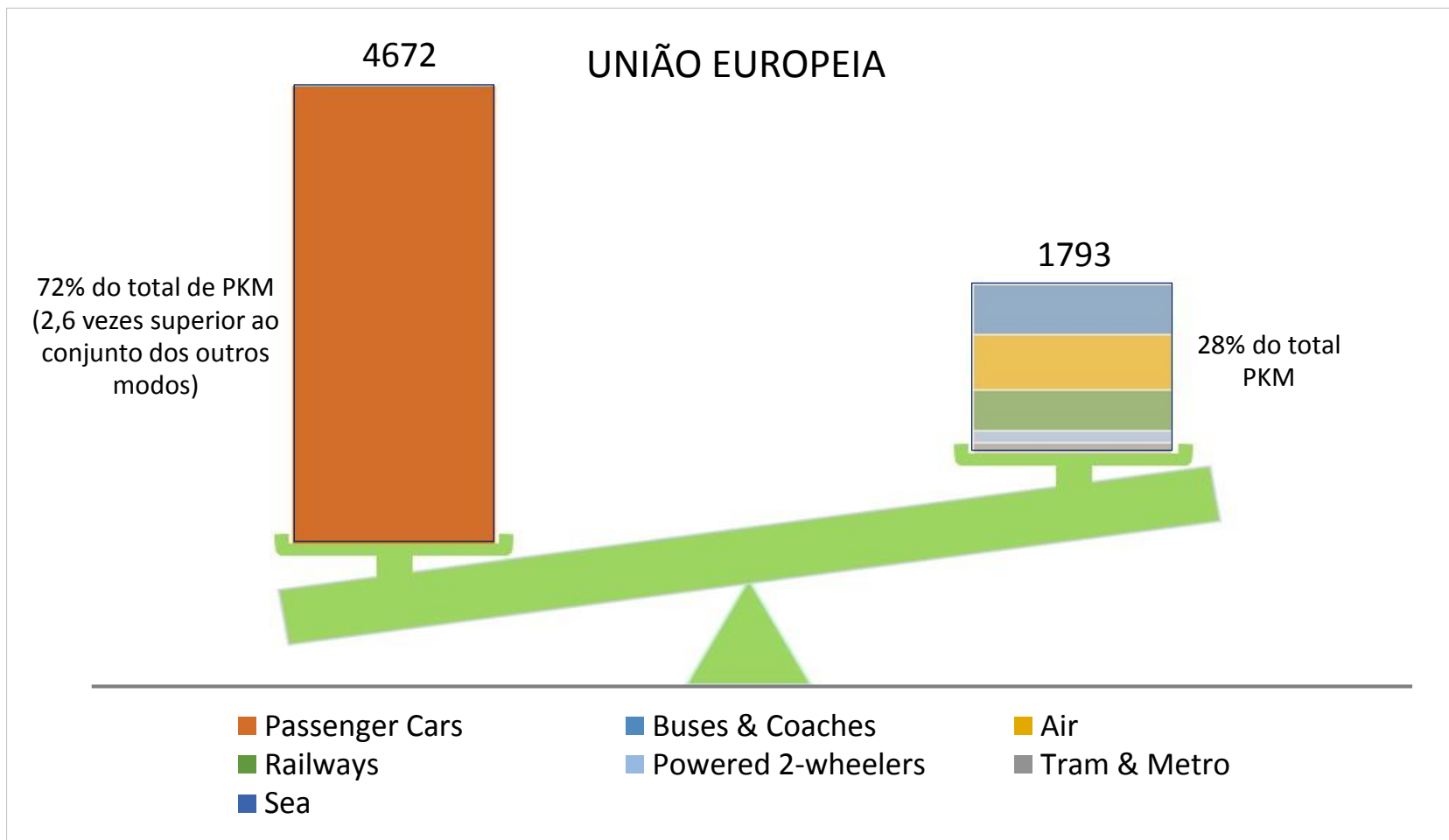
1 Enquadramento



Performance por modo de transporte (2013)

(Fonte: Comissão Europeia)

10⁹ PKM

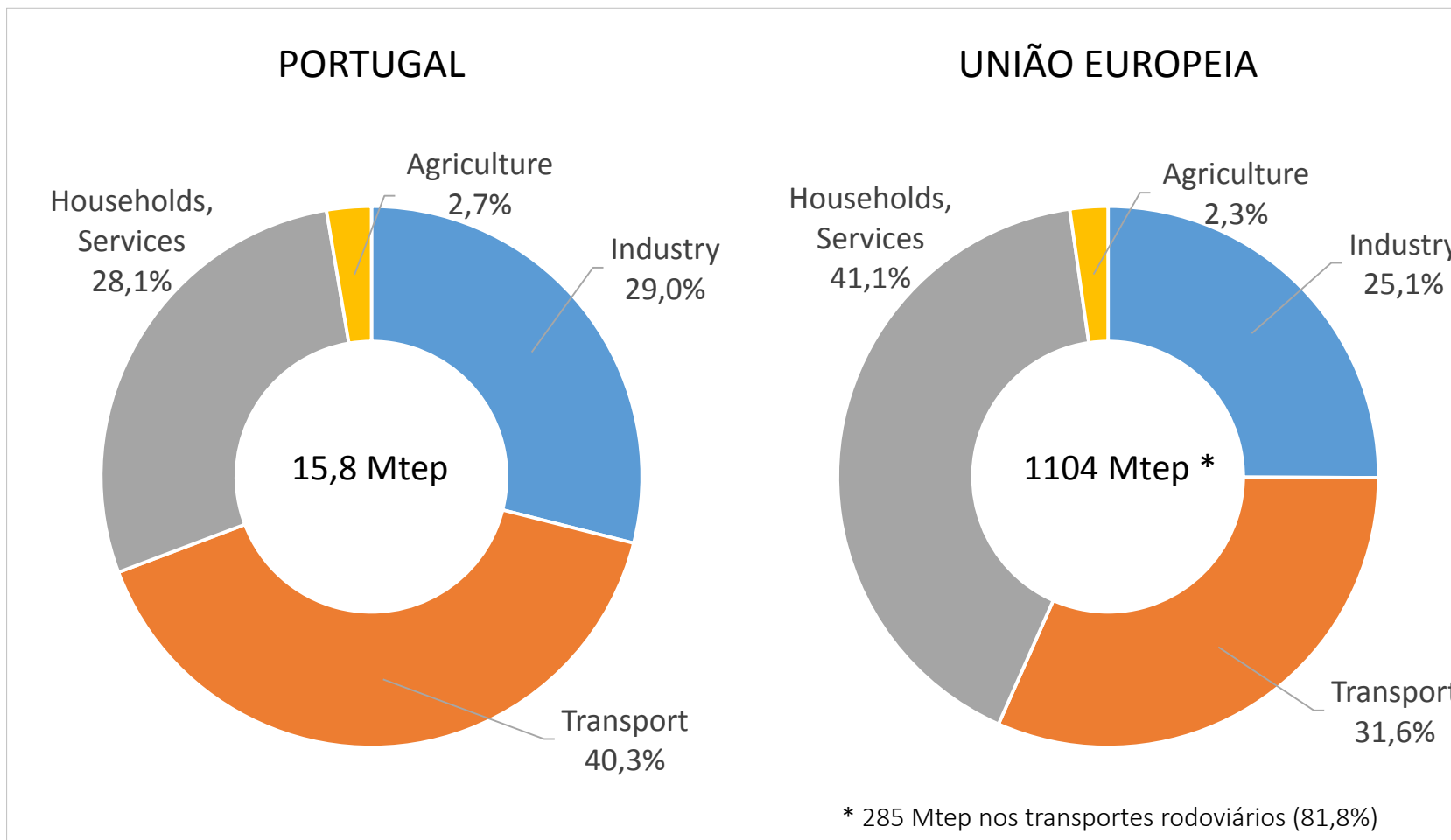


1 Enquadramento



Consumo final de energia por setor (2013)

(Fonte: Comissão Europeia)

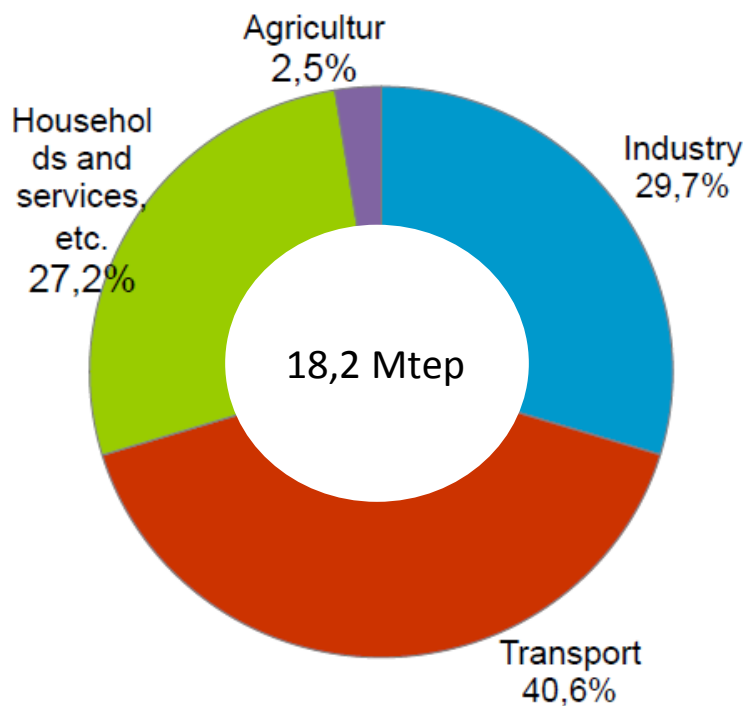


1 Enquadramento

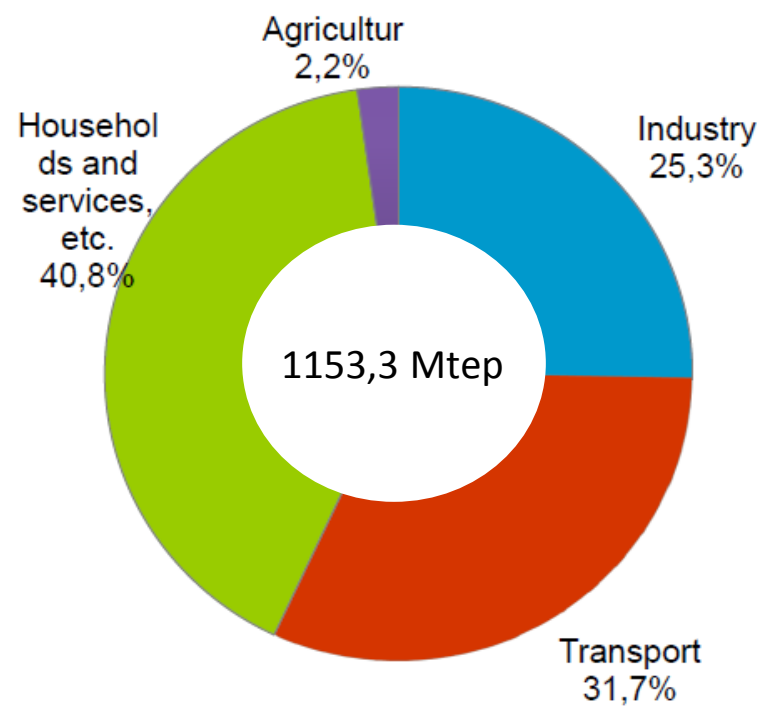


CONSUMO FINAL DE ENERGIA POR SETOR EM 2010 (Sem fontes renováveis)

PORTUGAL



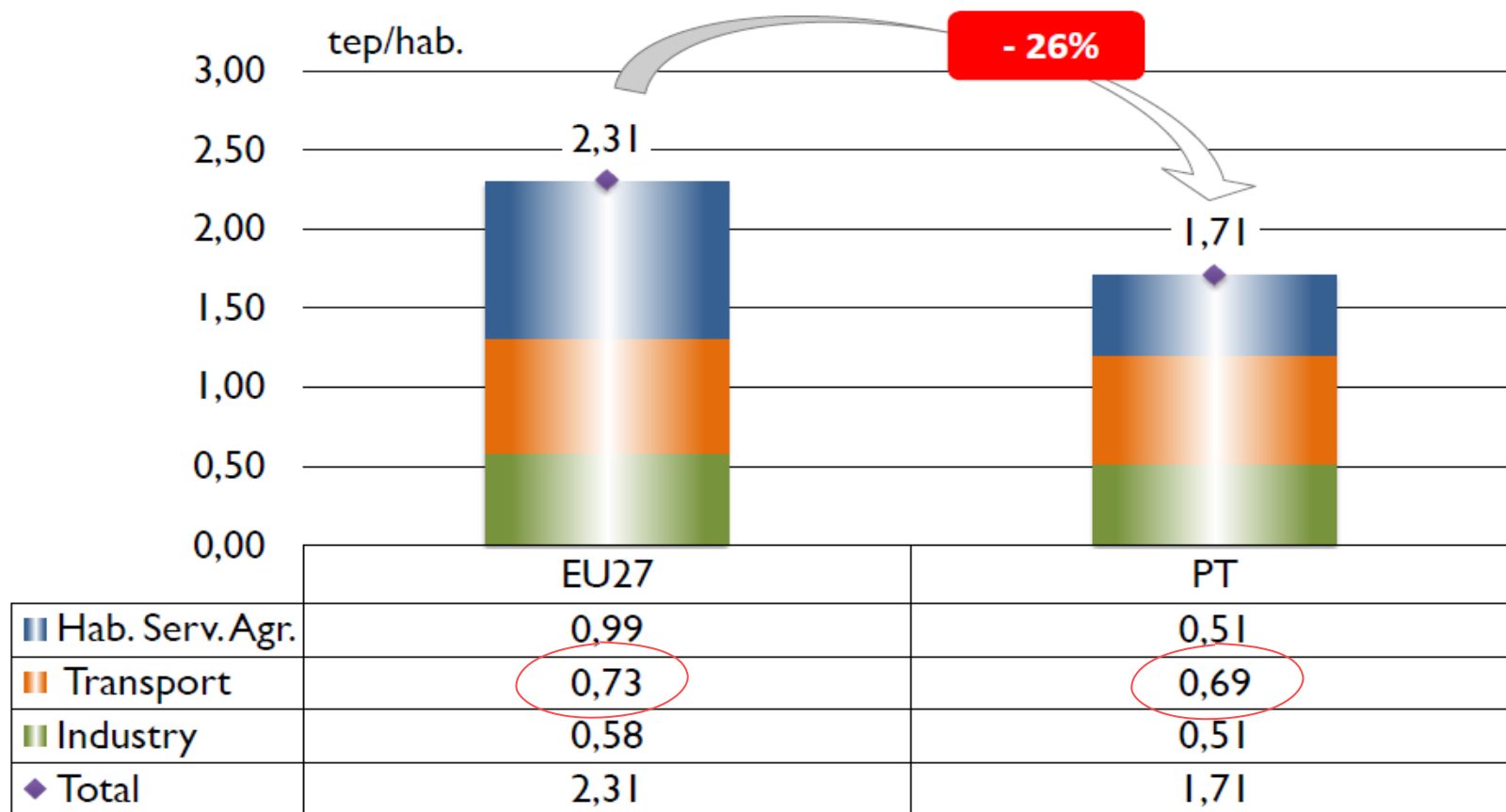
UNIÃO EUROPEIA



1 Enquadramento



CONSUMO FINAL DE ENERGIA POR SETOR EM 2010 *per capita* (Sem fontes renováveis)

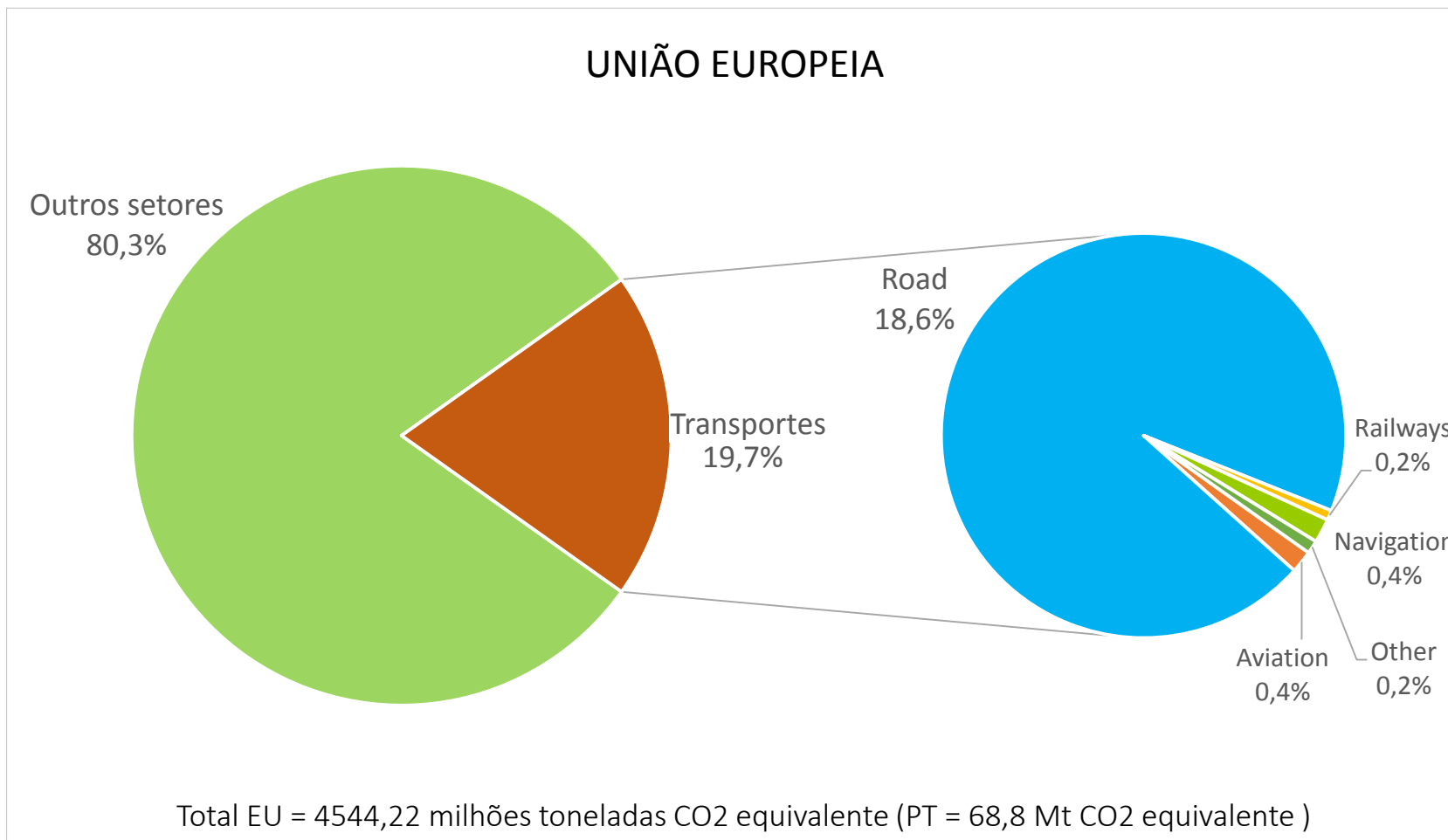


1 Enquadramento



Emissões de gases com efeito de estufa (2012)

(Fonte: Comissão Europeia)





A academia a pedalar



Objetivos

U-BIKE PORTUGAL

2 Objetivos



- OBJETIVO DO PROJETO U-BIKE PORTUGAL

Visa a contribuir para uma mobilidade mais sustentável:

- Promoção do uso de bicicletas elétricas e convencionais nas comunidades académicas;
- Contribuir para a modificação da repartição modal nas deslocações urbanas, especialmente a transferência do modo de transporte individual motorizado para modos suaves de transporte;
- Contribuição para a redução do consumo de energia primária;
- Contribuição para a redução das emissões de gases com efeitos de estufa, de ruído e de poluentes atmosféricos.

2 Objetivos



- DO THE RIGHT MIX





A academia a pedalar



Regulamento Geral

U-BIKE PORTUGAL

3 Regulamento Geral



- CONTEÚDO DO REGULAMENTO GERAL
 - Âmbito e objetivos
 - Fixa os procedimentos de adesão
 - Fixa responsabilidades da entidade coordenadora e das entidade promotoras
 - Estabelece obrigações das entidades
 - Designação de um Responsável Técnico
 - Estabelece a necessidade de realização de planos de comunicação ao nível local e nacional
 - Estabelece a criação de comissões de acompanhamento ao nível local e nacional
 - Estabelece prazos para preparação e arranque do projeto

3 Regulamento Geral



- **PROCEDIMENTO DE ADESÃO**
 - **Pedido dirigido ao Presidente do IMT**
 - **Identificação da entidade requerente**
 - **Indicação do responsável técnico**
 - **Memória descritiva e justificativa da operação**
 - Localização e caracterização dos *campus* e das envolventes territoriais
 - Caracterização da comunidade e respetivos padrões de mobilidade
 - Objetivos, metas e indicadores
 - Número de bicicletas a adquirir
 - Plano de gestão e regras de disponibilização de bicicletas
 - Medidas complementares de gestão da mobilidade
 - Ações de comunicação e de divulgação
 - Ações de monitorização e avaliação
 - Modelo de financiamento e de sustentabilidade do investimento

3 Regulamento Geral



- PLANO DE COMUNICAÇÃO NACIONAL
 - **Imagem única nacional**
 - **Ações de apresentação e de divulgação**
- PLANO DE COMUNICAÇÃO LOCAL
 - **Comunidade académica**
 - Iniciativas que garantam a promoção, divulgação e sensibilização relativa ao projeto
 - Ações de sensibilização para a utilização do sistema
 - Regras de utilização do sistema
 - Demonstração prática de segurança rodoviária e utilização de meios de proteção
 - **Stakeholders**
 - **Público em geral**

3 Regulamento Geral



- ATENÇÃO PARTICULAR À SEGURANÇA
 - Em 2013 registaram-se 2047 mortos de ciclistas na União Europeia, o que representa cerca de 10% de todos os mortos envolvendo veículos rodoviários (condutores ou ocupantes);
 - No mesmo ano Portugal registou 29 mortos de ciclistas, 5,9% do total de mortos que se situou em 493;
 - Na Holanda verificaram-se 112 mortos de um total de 425 (26,4%);
 - Na Alemanha verificaram-se 354 mortos de um total de 1588 (12,7%);
 - Vários outros países apresentam estas taxas superiores a 10% .

3 Regulamento Geral



- COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO NACIONAL
 - A Direção-Geral do Território;
 - A Direção-Geral de Energia e Geologia;
 - A Direção-Geral do Ensino Superior;
 - O Conselho de Reitores das Universidades Portuguesas;
 - O Conselho Coordenador dos Institutos Superiores Politécnicos;
 - A Associação Nacional de Municípios Portugueses;
 - Entidades responsáveis pelo apoio financeiro ao projeto, se aplicável;
 - Outras entidades relevantes.
- COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO LOCAL
 - Os trabalhos da CAL são coordenados pelo Responsável Técnico



A academia a pedalar



Protocolo IMT | Instituição de Ensino

U-BIKE PORTUGAL

- CONTEÚDOS

- Identificação das partes e objeto do protocolo
- Identificação e objetivos da operação
- Identificação das ações a realizar
- Fontes de financiamento da operação
- Obrigações da partes
- Fixa o líder da Parceria
- Compromisso para a divulgação, monitorização e acompanhamento
- Vigência do Acordo
- Regras de Incumprimento



A academia a pedalar











Próximos passos

U-BIKE PORTUGAL

5 Próximos passos



CALENDÁRIO

Ações	Nov. 2015	Dez. 2015	Jan. 2016	Fev. 2016	Mar. 2016
- Regulamento IMT	Pub. 23 Nov. 				
- Concurso POSEUR	Pub. 23 Nov. 		25 Jan 16  		
- Documentos de orientação - IMT		Pub. 22 Dez. 			
- Sessões de esclarecimento			Até 3 Fev. 		
- Pedidos de adesão				Até 17 Fev. 	
- Protocolos - IMT/IES					Até 17 Mar. 
- Candidaturas ao POSEUR					Até 31 Mar. 



A academia a pedalar

Obrigado pela atenção!

Germano Martins

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT)

www.imt-ip.pt