

**ANEXO II - Parâmetros e ponderações a considerar na avaliação dos critérios de seleção - versão 1.1. de 20/07/2016**

	Critérios de Seleção	Densificação dos Critérios de Seleção	Parâmetros e sub-critérios de Avaliação	Ponderação (%)			
				Tipologia de operação b) i) Atualização tecnológica dos postos de carregamento elétricos públicos		Tipologia de operação b) ii) Alargamento da rede de pontos de carregamento públicos	
EFICÁCIA	a) Contributo para os indicadores definidos para a Prioridade de Investimento	Será avaliado o contributo da operação para os indicadores definidos para a Prioridade de Investimento , através da combinação de duas dimensões: • N° de Pontos de carregamento da rede de mobilidade elétrica; • Cobertura territorial dos Pontos de Carregamento da rede de mobilidade elétrica, considerando qual o raio de ação que a operação contempla para a supressão de necessidades de instalação/atualização de postos de carregamento	a1) Será avaliado o contributo da operação para o cumprimento da meta do indicador de realização "N° de Pontos de carregamento da rede de mobilidade elétrica": > 75% - 5 pontos; 50% a 75% - 3 pontos; 25% a 50% - 2 pontos; <25 % - 1 ponto.	50%	30%	50%	30%
			a2) Cobertura territorial dos Pontos de Carregamento da rede de mobilidade elétrica: - Se o projeto supre necessidades deficitárias num raio superior a 30 km - 5 pontos; - Se o projeto supre necessidades num raio entre 10 a 30 km - 3 pontos; - Se o projeto supre necessidades num raio de menos que 10 km - 1 ponto.	50%		50%	
EFICIÊNCIA, SUSTENTABILIDADE E INOVAÇÃO	e) Contributo para a promoção da mobilidade elétrica	Será avaliado o contributo da operação para a promoção da mobilidade elétrica, através de soluções que permitam a eliminação de falhas de mercado  Será avaliado o contributo da operação para a promoção da mobilidade elétrica considerando a sua abrangência territorial	e1) Soluções que permitam a eliminação de falhas de mercado: - Não - 0 pontos; - Sim - 5 pontos.	50%	30%	50%	30%
			e2) Abrangência territorial: - Nacional - 5 pontos - Supramunicipal - 3 pontos; - Municipal - 1 ponto.	50%		50%	
	f) Avaliação da Racionalidade Técnica da intervenção	Será avaliado o contributo da operação em termos de racionalidade técnica, através dos seguintes fatores: • Redução percentual do tempo de carregamento (aplicável à tipologia b i)) • Grau de Inovação das soluções tecnológicas perconizadas face às soluções tecnológicas standard utilizadas (aplicável às tipologias b i) e ii))	f1) Redução percentual do tempo de carregamento: - Menos de 10% - 1 ponto; - Entre 10% a 20% - 3 pontos; - Mais de 20% - 5 pontos.	50%	40%	-	40%
f2) Grau de inovação das ações face às soluções tecnológicas standard utilizadas: - Pouco inovadora - 1 ponto; - Grau de inovação relevante - 3 pontos; - Muito inovadora - 5 pontos.	50%	100%					