



*A academia
a pedalar*

Resultados das candidaturas
aprovadas no âmbito do Aviso

**“Projeto U-Bike Portugal
Promoção de Bicicletas Elétricas e
Convencionais
nas Comunidades Académicas”**

POSEUR-07-2015-31

16 de Setembro de 2016

- 1. Âmbito do Aviso**
- 2. Dotação Financeira e Elegibilidade das Despesas**
- 3. Operações aprovadas/beneficiários**
- 4. Localização dos projetos por NUT**
- 5. Investimento total versus investimento elegível**
- 6. Custos de investimento**
- 7. Resultados a alcançar**
- 8. Notícias sobre o Projeto U-Bike Portugal**

1. Projeto U-Bike Portugal: Contributo para uma mobilidade mais sustentável nos campus universitários e nos territórios em que estão instalados

ÂMBITO DO AVISO

- Opção por modos suaves em detrimento do uso do transporte individual motorizado, mediante a aquisição de bicicletas, elétricas e convencionais, para uso público em meio universitário no âmbito de projetos integrados a nível nacional envolvendo consórcios de instituições públicas do ensino superior
- Alteração de comportamentos relativos às opções de mobilidade nas comunidades académicas

2. Disponibilizados 5,3 M€ para aquisição de bicicletas pelas comunidades académicas

Dotação Financeira

- Dotação financeira do Aviso: 5.300.000,00€ (Fundo Coesão)
- Dotação financeira máxima por operação: 530.000,00€
- Taxa de cofinanciamento: 85%
- Natureza do financiamento: subvenções não reembolsáveis

Elegibilidade das Despesas

- Aquisição de bicicletas convencionais e elétricas
- Locais de estacionamento de bicicletas (limitado ao máximo de 25% do montante total elegível)
- Ações de comunicação e sensibilização do público-alvo e a monitorização e divulgação dos resultados do projeto
- Ações de coordenação nacional do projeto U-Bike Portugal

3. Aprovadas 15 candidaturas no âmbito do Aviso Projeto U-Bike Portugal

Operações aprovadas/beneficiários

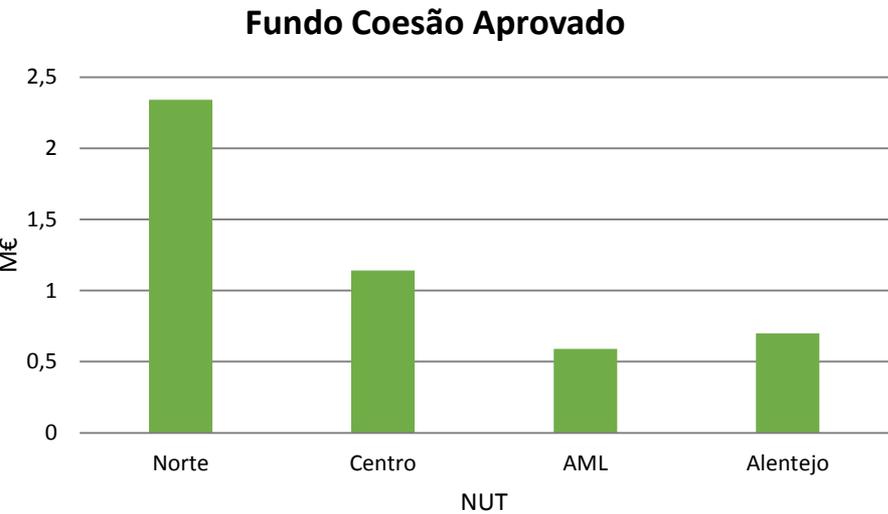
- I.P. BEJA
- I.P. BRAGANÇA
- I.P. LEIRIA
- I.P. VIANA DO CASTELO
- I.P. CÁVADO E DO AVE
- I.P. PORTO
- IST
- ISCTE
- U. BEIRA INTERIOR
- U. AVEIRO
- U. ÉVORA
- UTAD
- U. MINHO
- U. PORTO
- U. NOVA DE LISBOA



4. Com 7 candidaturas aprovadas, a região NUT II Norte representa 50% do Fundo Aprovado pelo PO SEUR

Localização dos projetos e Fundo de Coesão (M€) aprovado por NUT

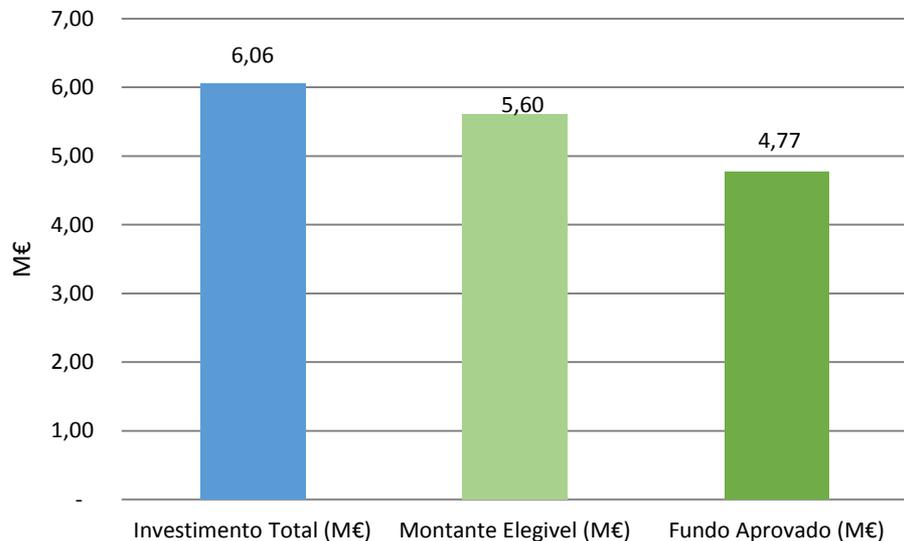
Sendo elegíveis as operações localizadas em todas as regiões NUTS II do Continente, foram aprovadas operações localizadas nas regiões Norte, Centro, AML e Alentejo num valor total de 4,77M€ de Fundo de Coesão aprovado.



NUT	Beneficiário	Fundo Aprovado
Norte	I.P. BRAGANÇA	156.791,71 €
	UTAD	375.489,20 €
	I.P. VIANA DO CASTELO	279.667,00 €
	I.P. CÁVADO E DO AVE	143.656,89 €
	U. MINHO	515.015,00 €
	I.P. PORTO	387.076,40 €
	U. PORTO	483.394,76 €
TOTAL		2.341.090,96 €
Centro	U. BEIRA INTERIOR	355.532,05 €
	U. AVEIRO	257.884,77 €
	I.P. LEIRIA	529.886,58 €
	TOTAL	
AML	U.NOVA DE LISBOA	407.037,20 €
	IST	36.866,35 €
	ISCTE	146.100,55 €
TOTAL		590.004,10 €
Alentejo	I.P. BEJA	271.855,62 €
	U. ÉVORA	427.421,80 €
TOTAL		699.277,42 €

5. Utilizada cerca de 90% da dotação financeira disponível para o Aviso Projeto U-Bike Portugal

Investimento total versus investimento elegível

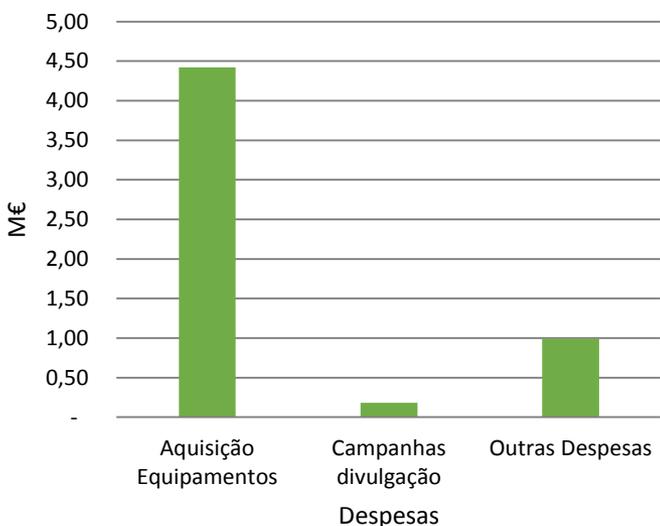


O custo total de investimento das 15 operações aprovadas ascende a aproximadamente 6M€, sendo o montante total elegível de 5,6M€ a que correspondem 4,77M€ de Fundo de Coesão.

6. Aprovados 4,42 M€ para aquisição de bicicletas e montagem de estruturas de estacionamento de bicicletas

Custos de investimento

Repartição dos custos de investimentos das 15 candidaturas aprovadas:



- ❑ **4,42 M€** relativos à aquisição e montagem de equipamentos, ... , à aquisição de bicicletas para uso público integradas em projetos de âmbito nacional;
- ❑ **0,18 M€** relativos a ações de informação, de divulgação, de sensibilização e de publicidade que se revelem necessárias para a prossecução dos objetivos da operação;
- ❑ **0,99 M€** relativos a outras despesas necessárias à execução da operação, especificamente discriminadas, justificadas e aprovadas pela Autoridade de Gestão (incluem as despesas de coordenação nacional do IMT no valor de 0,41M€).

7. A implementação das 15 operações aprovadas permitirá reduzir o consumo de energia de 166,34 tep até 2018

Resultados a alcançar

Com a implementação destes projetos serão adquiridas **3.234 bicicletas**, 1138 convencionais e 2096 elétricas, com as quais se prevê que sejam percorridos mais de **2.412.141 km**, permitindo assim gerar economias de energia de **166,34 tep** (toneladas equivalente de petróleo):

Resultados a alcançar com a implementação dos projetos	Unidade de medida	Meta
Economias de energia totais geradas pela utilização do modo ciclável	tep	166,34
Poupança média de energia primária obtida pela transferência modal do transporte individual motorizado para o modo ciclável	%	8,35

7. A monitorização das 15 operações permitirá aferir o grau de cumprimento dos indicadores de realização e resultado aprovados

Resultados a alcançar com a implementação dos projetos	Unidade de medida	Meta
Nº de bicicletas adquiridas para uso público	Nº	3.234
Extensão de kms percorridos pela população aderente ao modo ciclável	Km	2.412.141
Campanhas e ações de sensibilização e promoção da mobilidade sustentável e energeticamente eficiente	Nº	377
Nº de produtos de comunicação, sensibilização e promoção da mobilidade sustentável e energeticamente eficiente	Nº	308
População abrangida pelas Campanhas/Ações de Sensibilização e Promoção da mobilidade sustentável e energeticamente eficiente	Nº	174.416
Grau de adesão da população alvo à utilização do modo ciclável	%	16,47
Grau de adesão do público-alvo das ações relacionadas com a temática de promoção da mobilidade sustentável e energeticamente eficiente	%	37,46

Nota: Para efeitos do calculo do grau de adesão do publico alvo à utilização do modo ciclável, bem como das poupanças energéticas a alcançar, tiveram-se em conta os indivíduos da comunidade académica que andam em transporte individual motorizado e percorrem distancias diárias entre casa-campus e campus-casa até 20 km, e que vão aderir ao modo ciclável.

8. Notícias sobre o Projeto U- Bike Portugal

TVI Online

[Universidades com 5,3 milhões para bicicletas](#)

Expresso Online

[“3234 bicicletas para as universidades”](#)

Revista “Transportes em Revista”

[Projeto Ubike Portugal “A academia a pedalar, as mentalidades a mudar”](#)

Revista “Transportes em Revista”

[UTAD vai criar uma nova ciclovía](#)

Canal Superior

[“Estudantes do IP Leiria recebem mais de 200 bicicletas elétricas”](#)

Jornal Online, Universidade de Aveiro

[“UA vai ter 230 bicicletas para uso pela comunidade académica”](#)

Sabia que...

- A bicicleta é o meio de transporte mais competitivo em deslocação até 4Km?
- 50% dos trajetos efetuados em meio urbano têm menos de 3Km?

Fonte: *Cidades para Bicicletas, Cidades do Futuro, CE, 2000*