

ANEXO II - PARÂMETROS E PONDERAÇÕES A CONSIDERAR NA AVALIAÇÃO DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO



| Critérios de Seleção | | Densificação dos Critérios de Seleção | Parâmetros de avaliação dos critérios de seleção | Ponderação dos critérios (%) |
|---|--|---|---|------------------------------|
| Eficácia | a) Contributo para o indicador definido para o Objetivo Específico | <p>Será avaliado o contributo da operação para o indicador de resultado definido para o Objetivo Específico:</p> <ul style="list-style-type: none"> Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes: <p>Será avaliada a redução média anual de consumo de energia prevista por frota de transporte público abrangida pela operação</p> | <p>Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for de, pelo menos, 2% - 5 pontos - Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for de, pelo menos, 1% - 3 pontos - Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for inferior a 1% - 1 ponto - Se a redução média do consumo de combustível na frota equipada com o sistema adquirido for de 0% - 0 pontos <p>Rácio = (Σ das economias anuais de energia geradas pela instalação dos sistemas de gestão de frotas, medidas em Teps / Consumo energético anual da frota equipada com o sistema adquirido, medido em Teps, após instalação do sistema)</p> | 30 |
| | c) Contributo para a redução das emissões de CO2 | <p>Será avaliado o grau de redução de emissões de CO2 equivalente, por Km, associadas ao resultado das ações do projeto, sendo valorizado o maior rácio</p> | <p>Será avaliado o contributo da operação para a redução de emissões de CO2 por quilómetro percorrido pela frota equipada, em termos percentuais:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redução superior a 2,5% das emissões - 5 pontos - Redução entre 1% e 2,5% das emissões - 3 pontos - Redução até 1% das emissões - 1 ponto - Redução de 0% das emissões - 0 pontos <p>Rácio = (Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros antes da instalação do sistema - Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros após instalação do sistema) / Média anual emissões kgCO2eq/km dos autocarros antes da instalação do sistema</p> | 25 |
| Adequação à Estratégia Setorial | d) Contributo para a promoção da eficiência energética nos transportes | <p>Será avaliada a intensidade do contributo da operação para a execução das medidas do Plano Nacional de Ação para a Eficiência Energética (PNAEE)</p> | <p>Será avaliado o contributo da operação para a execução das medidas do PNAEE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - contribui significativamente (Instalação do sistema em mais de 60% da frota do operador dedicada à missão de serviço de público de transporte coletivo urbano de passageiros) - 5 pontos. - contribui (instalação do sistema em mais de 20% da frota do operador dedicada à missão de serviço de público de transporte coletivo urbano de passageiros) - 3 pontos; - não contribui (instalação do sistema em menos de 20% da frota do operador dedicada à missão de serviço de público de transporte coletivo urbano de passageiros) - 0 pontos | 25 |
| Eficiência, Sustentabilidade e Inovação | f) Avaliação da racionalidade económica da intervenção | <p>Será avaliado o rácio entre o investimento (€) e a redução de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação, sendo valorizado o menor rácio.</p> | <p>Rácio menor a 9 (€/kgCO2) - 5 pontos Rácio maior ou igual a 9 (€/kgCO2) e menor ou igual a 12 (€/kgCO2) - 3 pontos Rácio superior a 12 (€/kgCO2) - 1 ponto</p> <p>Rácio = Investimento total (€) da operação / (Total anual emissões kgCO2eq dos autocarros antes da instalação do sistema - Total anual emissões kgCO2eq dos autocarros após instalação do sistema)</p> | 20 |

NOTA: Em todos os critérios, e no caso de instalação em viaturas novas das quais não existam dados anteriores, devem ser considerados como valores antes da instalação do sistema os valores previstos para a nova viatura sem instalação do sistema, por forma a medir o impacto da instalação do mesmo.