

Anexo III - Indicadores de Realização e Resultado



ID Indicador	Tipo Indicador	Designação Indicador	Unidad e Medida	Definição Indicador	Metodologia de Apuramento	Contratualização com o beneficiário (Sim/Não)	
						Para operações em que a totalidade da frota de Autocarros a adquirir só inclui Autocarros Limpos a GNC e a GNL	Para operações em que a frota de Autocarros a adquirir inclui Autocarros Limpos elétricos, híbridos plug-in e a hidrogénio
O.04.05.03.E	Realização	Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes	Tep	Σ das economias de energia geradas pela aquisição de Autocarros Elétricos, Híbridos e a Hidrogénio. O período para o cálculo da meta deverá ser extrapolado para uma média anual de Teps evitadas.	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta = [Quantidade de Teps consumidas pelos veículos a substituir durante os 12 meses anteriores à implementação da operação] - [Quantidade de Teps estimadas para o consumo dos Autocarros Elétricos, Híbridos e Hidrogénio a adquirir]</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Neste indicador, deverá ser considerado o nº de veículos a substituir igual ao nº de Autocarros Elétricos, Híbridos e a Hidrogénio a adquirir; Para os Autocarros Elétricos, Híbridos e a Hidrogénio a adquirir, o cálculo em Teps é obtido através do produto do Nº de kms a percorrer anualmente X Consumo de combustível/km (de acordo com os dados dos fabricantes) X Fator de conversão do tipo de combustível para Tep. 	Não	Sim
O.04.05.09.P	Realização	Veículos de transporte público movidos a fontes de energia mais limpas	Nº	Nº de veículos movidos a fontes de energia mais limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC designados de "Autocarros Limpos"), aplicável apenas a veículos que integrem frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros apoiados no âmbito da operação	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Σ Nº de veículos movidos a fontes de energia mais limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC), aplicável apenas a veículos que integrem frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros apoiados no âmbito da operação</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p>		Sim
O.04.05.07.G	Realização	Postos de abastecimento de fontes de energia mais limpas para frotas de transportes públicos	Nº	Nº de postos de abastecimento de gás natural/ elétricos / hidrogénio para frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros, instalados no âmbito da operação	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Σ Nº de postos de abastecimento de gás natural/ elétricos / hidrogénio para frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros, instalados no âmbito da operação</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p>		Não
R.04.05.02.E	Resultado	Poupança de energia primária nas frotas de transportes públicos	%	Percentagem de energia primária poupada pela aquisição de Autocarros Elétricos, Híbridos e a Hidrogénio	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Percentagem de energia primária poupada pela aquisição de Autocarros Elétricos, Híbridos e a Hidrogénio:</p> <p>Numerador: [Quantidade de Teps consumidas pelos veículos a substituir durante os 12 meses anteriores à implementação da operação] - [Quantidade de Teps consumidas anualmente pelos Autocarros Elétricos, Híbridos e Hidrogénio adquiridos]</p> <p>Denominador: [Quantidade de Teps consumidas pelos veículos a substituir durante os 12 meses anteriores à implementação da operação]</p> <p>Ano-Alvo: Ano de entrada em funcionamento da totalidade dos Autocarros Elétricos, Híbridos e Hidrogénio adquiridos + 6 meses relativos ao período de monitorização.</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Neste indicador, deverá ser considerado o nº de veículos a substituir igual ao nº de Autocarros Elétricos, Híbridos e a Hidrogénio adquiridos; Para os Autocarros Elétricos, Híbridos e Hidrogénio adquiridos, o cálculo em Tep é obtido através do produto do Nº de kms percorridos anualmente X Consumo de combustível/km X Fator de conversão (para o tipo de combustível) para Tep; O Nº de kms percorridos e os consumos de combustível/100 km dos Autocarros Elétricos, Híbridos e Hidrogénio adquiridos devem ser monitorizados durante 6 meses após a entrada em funcionamento da totalidade dos Autocarros Elétricos, Híbridos e a Hidrogénio adquiridos, e extrapolado para uma média anual. 	Não	Sim
R.04.05.04.P	Resultado	Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE)	Toneladas de CO2 equivalente	Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE) evitadas pela aquisição de veículos movidos a fontes de energia mais limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC designados de "Autocarros Limpos") nas frotas de transportes públicos	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: A redução de emissões de GEE apura-se pelo total anual de toneladas CO2 evitadas, em resultado da aquisição da totalidade de Autocarros Limpos (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC) apoiados no âmbito da operação, aplicando a seguinte fórmula:</p> <p>[Emissões de GEE em toneladas CO2 equivalente emitidas pelos veículos a substituir durante os 12 meses anteriores à implementação da operação] - [Emissões de GEE em toneladas CO2 equivalente emitidas anualmente pelos Autocarros Limpos (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC)]</p> <p>Ano-Alvo: Ano de entrada em funcionamento da totalidade dos Autocarros Limpos (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC) adquiridos + 6 meses relativos ao período de monitorização.</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Neste indicador, deverá ser considerado o nº de veículos a substituir igual ao nº total de Autocarros Limpos (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC) adquiridos; Para os Autocarros Limpos (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC) adquiridos, o cálculo em toneladas CO2 equivalente emitida é obtido através do produto da Quantidade de Teps consumida anualmente X Fator de conversão (por tipo de combustível) para kgCO2/1000 A Quantidade de Teps consumida pelos Autocarros Limpos (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC) adquiridos devem ser monitorizados durante 6 meses após a entrada em funcionamento da totalidade dos Autocarros Limpos (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC) adquiridos, e extrapolado para uma média anual. 		Sim