

ANEXO II - PARÂMETROS E PONDERAÇÕES A CONSIDERAR NA AVALIAÇÃO DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO



	Critérios de Seleção	Densificação dos Critérios de Seleção	Parâmetros de avaliação	Ponderação dos critérios (%)	
				Sub-critérios (%)	Critérios (%)
Eficácia	a) Contributo para o indicador definido para o Objetivo Específico	a)1 Será avaliado o contributo da operação para o indicador de realização definido para a prioridade de investimento / Objetivo Específico:  . Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes	Será avaliado o contributo da implementação da operação para as economias de energia geradas pela transferência dos modos de transporte mais poluentes (Transporte Individual Motorizado, Transportes coletivos rodoviários e ferroviários) para os sistemas de mobilidade menos poluente (no caso concreto, metro ligeiro de passageiros), medido pela redução de consumo de energia primária (Tep) no primeiro ano de exploração:  - Redução superior a 250 tep - 5 pontos - Redução inferior a 250 tep - 3 pontos	50	25
		a)2 Será avaliado o contributo da operação para o indicador de realização definido para a prioridade de investimento / Objetivo Específico:  . Diminuição anual estimada das emissões de gases com efeito de estufa	Será avaliado o contributo da implementação da operação para a diminuição nas emissões de Gases com Efeitos de Estufa (GEE) pela transferência dos modos de transporte mais poluentes (Transporte Individual Motorizado, Transportes coletivos rodoviários e ferroviários) para os sistemas de mobilidade menos poluente (no caso concreto, metro ligeiro de passageiros), medido pela redução de emissão de toneladas de CO2 ou equivalente no primeiro ano de exploração:  - Redução superior a 2.000 ton. - 5 pontos - Redução inferior a 2.000 ton - 3 pontos	50	
Adequação à Estratégia Setorial	c) Contributo para a redução das emissões de CO2	Será avaliado o grau de redução de emissões de CO2 equivalente, por passageiro.Km, associadas ao resultado das ações do projeto, sendo valorizado o maior rácio	Rácio maior que 0,1 (kgCO2 equivalente / passageiro.km) - 5 pontos Rácio inferior ou igual a 0,1 (kgCO2 equivalente / passageiro.km) - 3 pontos  <small>Nota: considerando o 1º ano de exploração</small>	-	25
Eficiência, Sustentabilidade e Inovação	f) Avaliação da racionalidade económica da intervenção	Será avaliado o rácio entre o investimento (€) e a redução de emissões (kgCO2 equivalente) decorrente da implementação da operação, sendo valorizado o menor rácio.	Rácio menor que 100 (€/kgCO2 equivalente) - 5 pontos Rácio superior ou igual a 100 (€/kgCO2 equivalente) - 3 pontos  <small>Nota: considerando o 1º ano de exploração</small>	-	30
Abordagem Territorial	g) Abrangência territorial	Será avaliada a abrangência territorial da operação sendo valorizadas as operações com maior escala territorial de intervenção que demonstrem maiores economias de escala	Será avaliada a escala territorial de abrangência da operação:  Abrangência supramunicipal - 5 pontos Abrangência municipal - 3 pontos	-	20