

Anexo III - Indicadores de Realização e Resultado



ID Indicador	Tipo Indicador	Designação Indicador	Unidade Medida	Metodologia de Apuramento	Contratualização com o beneficiário (Sim/Não)
O.04.05.03.E	Realização	Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes	Tep	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta:[Quantidade de Teps geradas pelas embarcações existentes a substituir calculada pelo nº de Kms percorridos por estas embarcações durante os 12 meses anteriores à implementação da operação x Nível de consumos médios por tipo de combustível] - [Quantidade de Teps estimadas com as embarcações limpas a adquirir no âmbito da operação, calculadas pelo nº de Kms percorridos por estas embarcações x Nível de consumos, de acordo com os dados dos fabricantes para as diferentes categorias de embarcações movidos por fontes de energia mais limpas]</p>	Sim
O.04.05.01.C	Realização	Diminuição anual estimada das emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE)	Toneladas de CO2 equivalente	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: [Média anual de GEE em toneladas CO2/ano equivalente emitidas pelas embarcações a substituir durante os 12 meses anteriores à implementação da operação] - [Média anual de GEE em Ton CO2 equivalente emitidas anualmente pelas Embarcações Limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC)]</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p>	Sim
O.04.05.15.G	Realização	Embarcações de transporte público movidas a fontes de energia mais limpas	Nº	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: \sum Nº de embarcações movidas a fontes de energia mais limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC), aplicável apenas a embarcações que integrem frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros apoiados no âmbito da operação</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p>	Não
O.04.05.07.G	Realização	Postos de abastecimento de fontes de energia mais limpas para frotas de transportes públicos	N.º	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: \sum Nº de postos de abastecimento de gás natural/ elétricos / hidrogénio para frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros, instalados no âmbito da operação</p> <p>Ano-Alvo: Ano previsto para o último auto de medição da última empreitada que contribui para o indicador</p>	Não
R.04.05.05.P	Resultado	Poupança de energia primária nas frotas de transportes públicos no âmbito da operação	%	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Percentagem de energia primária poupada pela aquisição de Embarcações Limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC):</p> <p>Numerador: [Quantidade de Teps consumidas pelas embarcações a substituir durante os 12 meses anteriores à implementação da operação] - [Quantidade de Teps consumidas anualmente pelas Embarcações Limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC)]</p> <p>Denominador: [Quantidade de Teps consumidas pelas embarcações a substituir durante os 12 meses anteriores à implementação da operação]</p> <p>Ano-Alvo: Ano de entrada em funcionamento da totalidade das Embarcações Limpas adquiridas + 6 meses relativos ao período de monitorização.</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Neste indicador, deverá ser considerado o nº de embarcações a substituir igual ao nº de Embarcações Limpas adquiridas; Paras Embarcações Limpas adquiridas, o cálculo em Tep é obtido através do produto do N º de kms percorridos anualmente X Consumo de combustível/km X Fator de conversão (para o tipo de combustível) para Tep; O Nº de kms percorridos e os consumos de combustível das Embarcações Limpas adquiridas devem ser monitorizados durante 6 meses após a entrada em funcionamento da totalidade das Embarcações Limpas adquiridas, e extrapolado para uma média anual. 	Sim

C - Indicador Comunitário
 E - Indicador Específico do Programa
 P - Indicador Criado para Contratualização
 G - Indicador Gestão interna PO